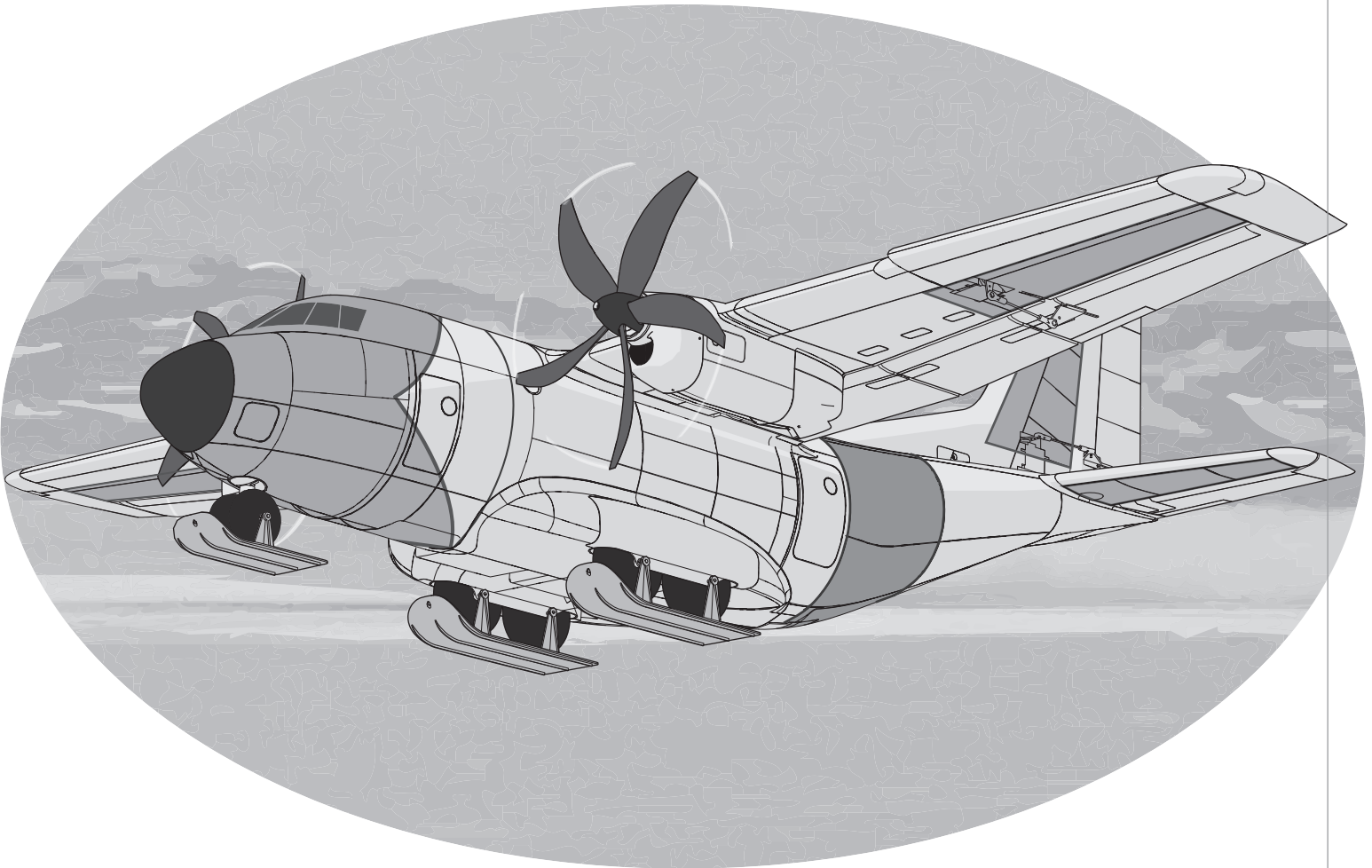


HORIZON
H O B B Y

Eflite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

EC-1500 1.5m



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE 

SAFE® Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

Bind-N-Fly® **Plug-N-Play**®
BASIC

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour de ce produit, veuillez consulter le site www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquez sur l'onglet de support du produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES:

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

 **AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14+

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS: Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum équipant un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec la technologie Spektrum ou le DSM.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dommages au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez et ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours le modèle à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur sous tension lorsque le modèle est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant le démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un modèle dont le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais des pièces en mouvement.

Guide de démarrage rapide

| Paramètres émetteur | Programmez votre émetteur à partir du tableau de paramétrage de l'émetteur | | |
|------------------------|---|----------------------------|----------------------------|
| Double-débattements | | Grands débattements | Petits débattements |
| | Ail | 20mm | 30mm |
| | Prof | 20mm | 25mm |
| | Dérive | 25mm | 40mm |
| | Flaps | Half ▼=15mm | Full ▼=35mm |
| Centre de Gravité (CG) | 65 - 75mm en arrière du bord d'attaque au niveau de l'emplanture de l'aile. | | |
| Réglage du chronomètre | 5 minutes | | |

Composants

| | | BNF BASIC | PNP PLUG-N-PLAY |
|--|---|---------------------|---------------------------|
| | Moteurs : Moteur à cage tournante sans balais 15BL 650 Kv (EFLM15650) | Installé | Installé |
| | Variateurs ESC : Variateur ESC sans balais 40 AMP EFL7250EC, EFLA950 Circuit BEC 3 AMP 5 V/6 V | Installé | Installé |
| | Servos : servos 9 grammes ; 7 x engrenage métallique, 1 x engrenage plastique (6 x SPMSA332), (1 x SPMSA332R), (1 x SPMSA370R) | Installé | Installé |
| | Récepteur recommandé : Récepteur sport 6 canaux AR636B Spektrum (SPMAR636) | Installé | Requis |
| | Batterie recommandée : Batterie Li-Po 11.1V-14.8V 3S-4S 4000-5000mAh 30C (EFLB40003S30 - EFLB50004S30) | Requis | Requis |
| | Chargeur de batterie recommandé : chargeur à équilibrage pour batterie Li-Po à 3 ou 4 cellules | Requise | Requise |
| | Émetteur recommandé : pleine portée 2,4 GHz avec technologie Spektrum DSM2/DSMX et doubles débattements ajustables. | Requis | Requis |

Contenu de la boîte

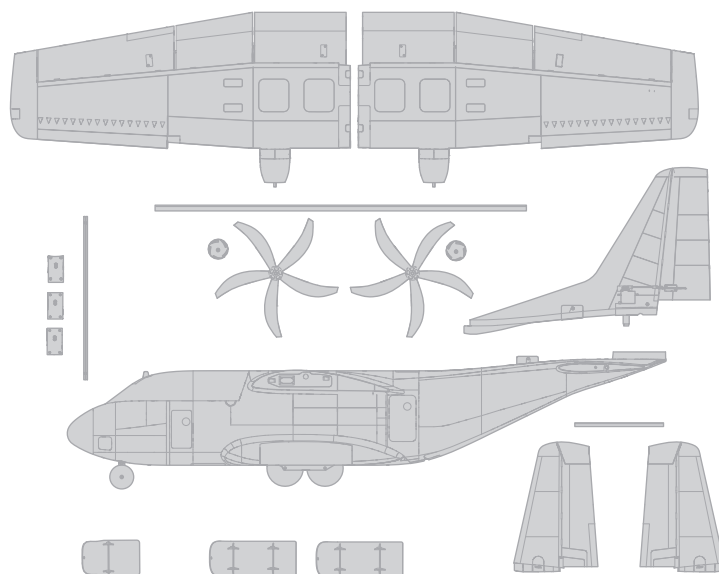
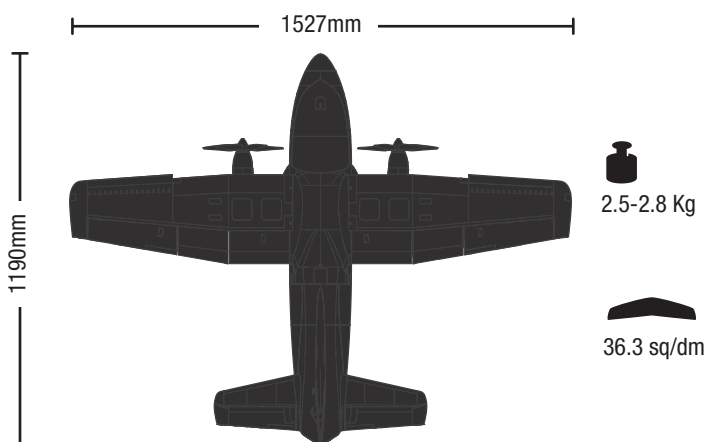


Table des matières

| | |
|---|----|
| Technologie SAFE Select (BNF Basic) | 42 |
| Liste des opérations à effectuer avant le vol | 42 |
| Assemblage de la maquette | 42 |
| Choix et installation du récepteur PNP | 44 |
| Fonctionnement de la porte du Cargo | 44 |
| Configuration de l'émetteur (BNF) | 45 |
| Installation de la batterie et armement du variateur ESC | 46 |
| Centre de gravité | 46 |
| Affectation (Binding) / Activation et désactivation SAFE Select | 47 |
| Désignation du commutateur SAFE® Select | 48 |
| Test de contrôle de la direction | 49 |
| Réglages aux guignols et aux palonniers de servos | 49 |
| Test de direction des commandes AS3X | 50 |
| Réglage des trims en vol (BNF) | 50 |
| Conseils de vol et réparations | 51 |
| Conseils de vol en mode SAFE Select | 51 |
| Maintenance après vol | 52 |
| Entretien du moteur | 52 |
| Guide de dépannage AS3X | 52 |
| Guide de dépannage | 53 |
| Installation des skis (Facultatif) | 54 |
| Fixation de la caméra (Facultatif) | 54 |
| Installation des flotteurs (Facultatif, flotteurs non inclus) | 55 |
| Pilotage au-dessus de l'eau | 55 |
| Récepteurs recommandés (PNP) | 56 |
| Garantie et réparations | 57 |
| Informations de contact pour garantie et réparation | 58 |
| Information IC | 58 |
| Informations de conformité pour l'Union européenne | 58 |



INFORMATIONS D'AFFECTATION DU RÉCEPTEUR

| | |
|---------------|-------------------|
| Canaux | 6 |
| Fréquence | 2 405 - 2 476 MHz |
| Compatibilité | DSM2 et DSMX |

Pour recevoir les mises à jour, les offres spéciales et plus encore, enregistrez votre produit sur <https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>

Technologie SAFE Select (BNF Basic)

La version BNF Basic de cet avion intègre la technologie SAFE Select, qui peut offrir un niveau de protection supplémentaire en vol. Utilisez les instructions suivantes pour activer le système SAFE Select et l'affecter à un commutateur. Lorsque cette option est activée, SAFE Select empêche l'avion de bouger ou de tanguer au-delà de limites prédéterminées, et un auto-nivellement automatique garde l'avion en vol droit et horizontal lorsque les ailerons, les élévateurs et les gouvernes sont au point mort.

SAFE Select est activé ou désactivé pendant le processus de liaison. Lorsque l'avion est lié avec l'option SAFE Select activée, un commutateur peut être affecté pour basculer entre le mode SAFE Select et le mode AS3X. La technologie AS3X® reste active sans limite bancaire ni auto-nivellement chaque fois que SAFE Select est désactivé ou désactivé.

SAFE Select peut être configuré de trois manières;

- SAFE Select Off: Toujours en mode AS3X
- SAFE Select activé sans commutateur attribué : Toujours en mode SAFE Select
- SAFE Select On avec un commutateur attribué: le commutateur bascule entre le mode de sélection SAFE et le mode AS3X

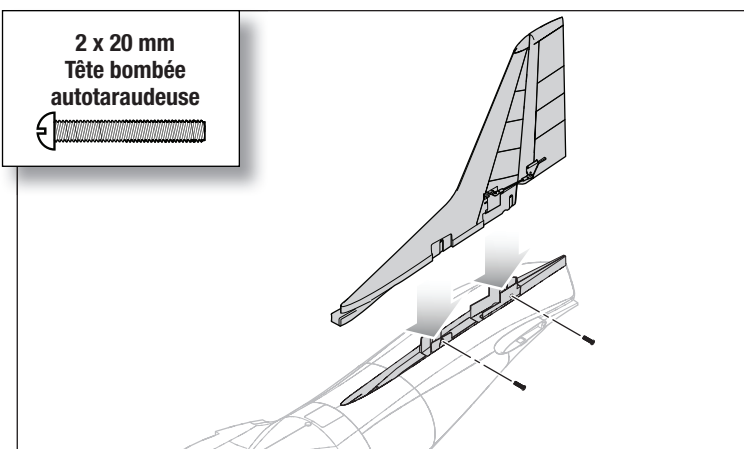
Liste des opérations à effectuer avant le vol

| | |
|---|--|
| 1. Retirez les éléments de la boîte et inspectez-les. | 9. Vérifiez que les tringleries bougent librement. |
| 2. Lisez attentivement le présent manuel d'utilisation. | 10. Contrôlez le fonctionnement des volets. |
| 3. Chargez la batterie de vol. | 11. Effectuez le test des commandes à l'aide de l'émetteur. |
| 4. Programmez votre émetteur à partir du tableau des paramètres émetteur. | 12. Effectuez un essai de la réponse de l'AS3X. |
| 5. Assemblez le modèle complètement. | 13. Réglez les tringleries et l'émetteur. |
| 6. Installez la batterie dans le modèle (Une fois la charge terminée). | 14. Effectuez un essai de portée radio. |
| 7. Vérifiez la position du centre de gravité (CG). | 15. Trouvez un lieu dégagé et sûr. |
| 8. Affectez votre émetteur au modèle. | 16. Planifiez votre vol en fonction des conditions du terrain. |

Assemblage de la maquette

Installation de l'empennage vertical

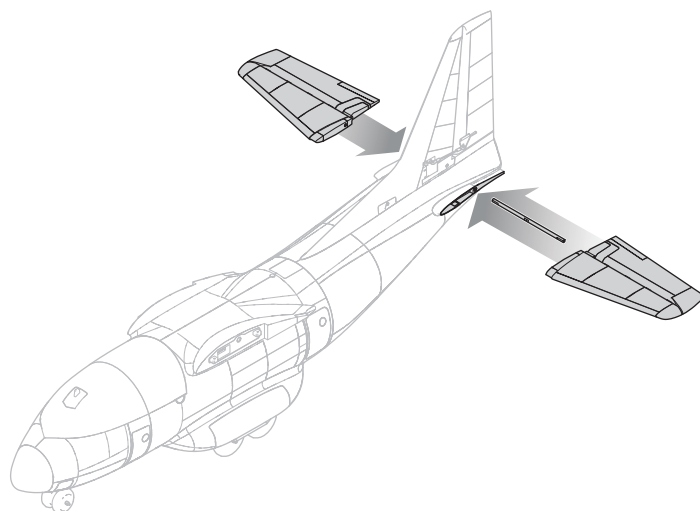
1. Connectez le servo de direction à la rallonge servo dans le fuselage.
2. Faites glisser l'empennage vertical en place, puis vérifiez que les connecteurs du servo intégrés assurent une bonne connexion.
3. Fixez l'empennage vertical avec deux vis autotaraudeuses 2 mm x 20 mm.



Installation de l'empennage horizontal

1. Glissez le tube du stabilisateur horizontal (A) dans l'orifice à l'arrière du fuselage.
2. Installez le stabilisateur horizontal en 2 pièces (gauche et droite) comme illustré.
3. Appuyez sur les moitiés en place jusqu'à ce que les stabilisateurs se clipsent en position.

Appuyez sur le bouton en bas du stabilisateur pour le retirer



Assemblage de la maquette *Suite*

Assemblage d'aile

Configuration du volet

REMARQUE : Les volets et ailerons de l'avion Twin Cargo doivent être configurés avant le vol. L'utilisation sans tige en place peut provoquer des battements en vol sur la section centrale, ce qui peut entraîner une chute.

REMARQUE : Une seule tige doit être utilisée pour connecter la section centrale. Ne liez pas la surface centrale au volet et à l'aileron. Connecter les deux surfaces à la section centrale engendre un conflit entre les servos, ce qui peut endommager les servos ou provoquer une défaillance du circuit BEC, pouvant engendrer une chute.

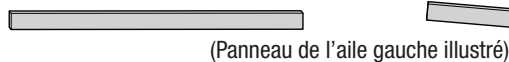
Une tige est utilisée pour lier la section de surface de commande centrale. La section centrale peut être associée aux volets et aux ailerons selon les préférences du pilote.

Pour débloquer les caches de la tige en bas de l'aile, faites glisser les caches vers le joint sur la section centrale et la surface de commande (volet ou aileron).

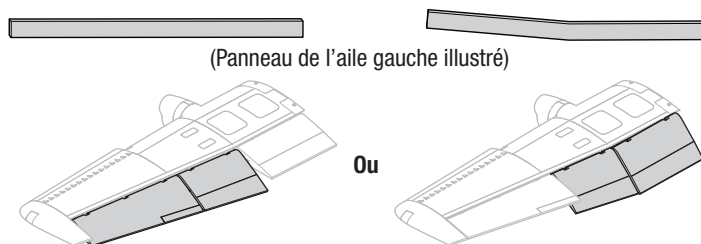
1. Insérez la tige.
2. Remettez les caches de la tige en position et assurez-vous qu'ils sont bien ajustés dans la bonne position.
3. Répétez le processus pour configurer l'autre aile.
4. Vérifiez que les sections centrales des deux ailes ont la même configuration.

CONSEIL : Utilisez l'aileron pour la tige de la section centrale afin de faire des acrobaties et pour obtenir un taux de roulis plus élevé. Utilisez le volet pour la tige de la section centrale pour assurer des performances de décollage et d'atterrissage plus lentes.

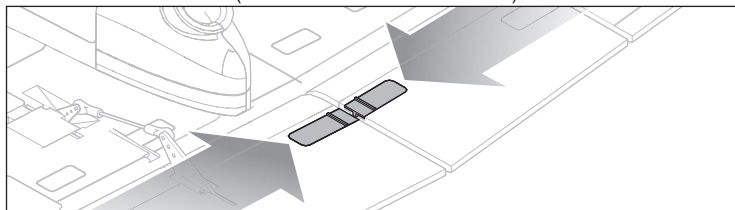
Aileron à la tige de la section centrale



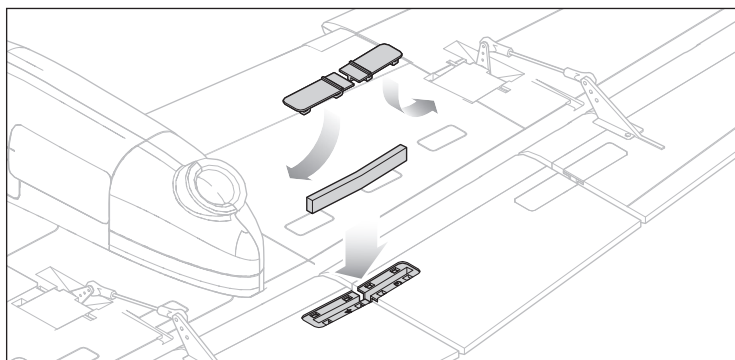
Volet à la tige de la section centrale



Retrait du cache de la tige de la section centrale
(Volet à section centrale illustré)

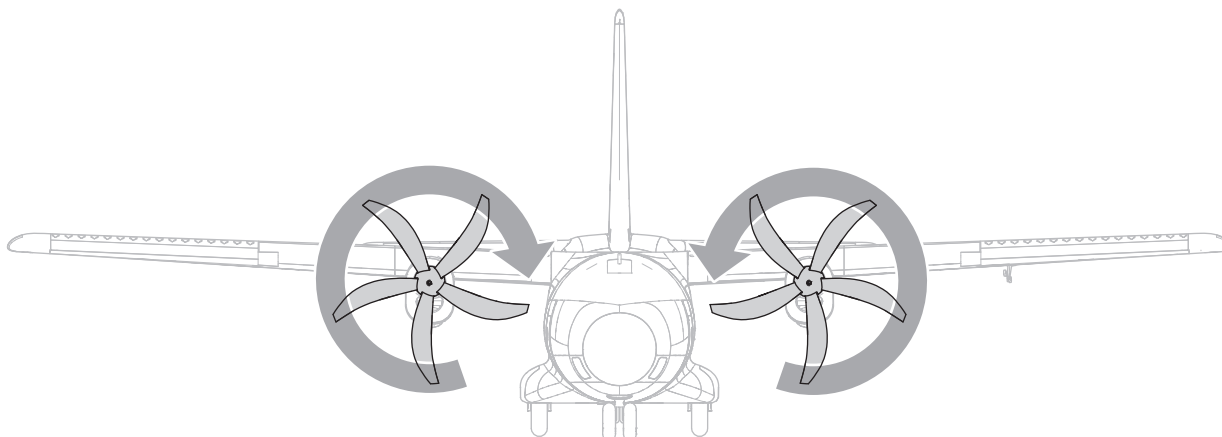
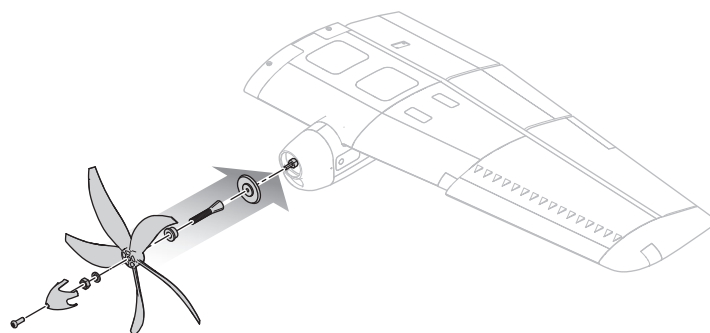


Installation de la tige de la section centrale



Installation de l'hélice

1. Déterminez quels cône et hélice vont ensemble et mettez-les de côté avec la bonne moitié de l'aile pour l'installer comme illustré. Les lames de l'hélice tournent vers le bas sur le côté du fuselage.
2. Installez un adaptateur d'hélice sur l'un des arbres de l'hélice.
3. Installez la plaque arrière du cône et l'hélice sur l'adaptateur d'hélice. Serrez l'écrou pour fixer l'hélice.
4. Installez le cône et fixez-le en position avec une vis mécanique 3 x 10 mm.



Assemblage de la maquette *Suite*

Installation des ailes

Montez l'aile sur le fuselage.

1. Insérez la tige d'aile dans le fuselage.
2. Glissez l'aile dans la tige de l'aile.
3. Vissez les vis de serrage en nylon incluses, comme illustré, afin de fixer l'aile. Les vis les plus longues doivent être placées à l'avant.

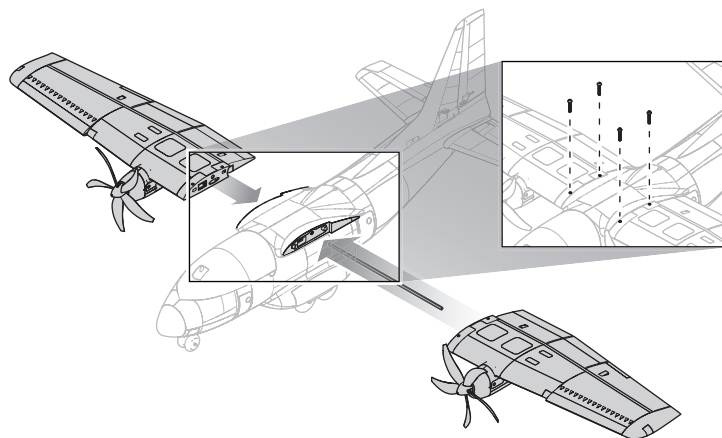
2 x pour l'avant

Vis de serrage en nylon
3 x 20 mm



2 x pour l'arrière

Vis de serrage en nylon
3 x 16mm



Choix et installation du récepteur PNP

Le récepteur Spektrum AR636 est recommandé pour cet avion. Si vous souhaitez utiliser un autre récepteur, assurez-vous qu'il a bien 6 voies au minimum et une longue portée. Référez-vous au manuel de votre récepteur pour obtenir les instructions sur son installation et son utilisation.

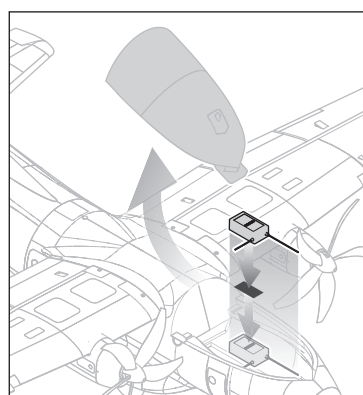
Installation (AR636 représenté)

1. Fixez les surfaces de commande appropriées sur leurs ports respectifs du récepteur à l'aide du tableau présenté dans l'illustration. Utilisez de l'adhésif double-face pour servo.



ATTENTION: Une mauvaise installation du récepteur peut entraîner un crash.

2. Connectez les servos des gouvernes à leurs ports respectifs sur le récepteur en utilisant le tableau de référence sur l'illustration.

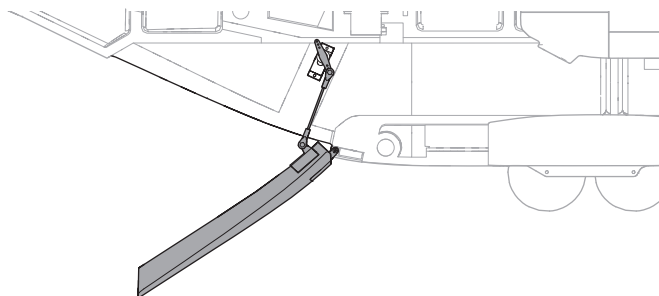


Affectations du port AR636

BND/PRG = AFFECTATION

- 1 = Gaz
- 2 = Aileron
- 3 = Gouverne de profondeur
- 4 = Gouverne de direction
- 5 = Porte du Cargo
- 6 = Volets

Fonctionnement de la porte du Cargo



L'avion Twin Cargo est doté d'une porte de cargo reliée au canal 5 (BNF).



ATTENTION : Confirmez toujours que le centre de gravité est dans les limites acceptables lorsque vous ajoutez ou retirez du cargo. Ne faites jamais voler l'avion Twin Cargo si son centre de gravité est en dehors des limites recommandées.



ATTENTION : Ajustez les points d'extrémité du canal 5 de sorte que le servo ne survire pas en essayant de fermer la porte. Si le servo génère trop de tensions en essayant de déplacer la porte après la position fermée, cela peut provoquer un excès de demande de courant et entraîner une défaillance du circuit BEC, ce qui engendre une perte de contrôle et une chute.

Configuration de l'émetteur (BNF)

IMPORTANT : Après avoir configuré votre modèle, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour régler les positions souhaitées de sécurité intégrée.

Le canal GEAR (CH 5) contrôle la porte du cargo, le canal FLAP (CH 6) contrôle les volets. Si vous utilisez un émetteur à 6 canaux, le canal GEAR (CH 5) peut être utilisé SAFE Select, la porte du cargo, ou les deux. Débranchez le servo pour la porte du cargo depuis le récepteur afin d'utiliser le canal FLAP (CH 5) uniquement pour basculer SAFE Select.

Doubles débattements

Essayez vos premiers vols en Low Rate (petit débattement). Pour les atterrissages, utilisez l'élévateur high rate (à grand débattement).

REMARQUE : Pour vous assurer que la technologie AS3X fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si moins de déviation de contrôle est souhaitable, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo

REMARQUE : Si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Expo

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'expo dans votre émetteur.

† Certaines des terminologies et des localisations des fonctions utilisées dans la programmation iX12 peuvent être légèrement différentes des autres radios Spektrum AirWare™. Les noms donnés entre parenthèses correspondent à la terminologie de programmation iX12. Consultez le manuel de votre émetteur pour obtenir des informations spécifiques sur la programmation de votre émetteur.

* Les valeurs de programmation du volet peuvent varier légèrement. Pour vos vols initiaux, utilisez les réglages de course des volets recommandés qui sont fournis dans la section Flaps (volets) et ajustez la course du volet à votre préférence pour les vols ultérieurs.

| Configuration numérisée de l'émetteur | |
|--|--|
| Démarez toutes les programmations de l'émetteur avec un modèle vierge ACRO (effectuez une réinitialisation du modèle) puis nommez le modèle. | |
| Configurez les Dual Rates (doubles débattements) sur | HIGH (ÉLEVÉ) 100 % |
| | LOW (FAIBLE) 70 % |
| Configurez Expo sur | HIGH (ÉLEVÉ) 20 % |
| | LOW (FAIBLE) 15 % |
| Configurez la course du servo à | 100 % |
| Configurez le Throttle Cut (arrêt du moteur) sur | -130 % |
| DXe | Consultez spektrumrc.com pour connaître la configuration appropriée de téléchargement. |
| DX6i | 1. Allez au SETUP LIST MENU (MENU LISTE DES CONFIGURATIONS) |
| | 2. Définissez le MODEL TYPE (TYPE DE MODÈLE) : ACRO |
| | 3. Allez au ADJUST LIST MENU (MENU LISTE DES AJUSTEMENTS) |
| | 4. Configurez les FLAPS (VOLETS) : Norm ↓ 0 Flap (volet) Elev 0 LAND (atterrissage) ↑ -100 Flap (volet) Elev 25 |
| DX7S DX8 | 1. Allez au SYSTEM SETUP (CONFIGURATION DU SYSTÈME) |
| | 2. Définissez le MODEL TYPE (TYPE DE MODÈLE) : AIRPLANE (AVION) |
| | 3. Définissez le WING TYPE (TYPE D'AILE) : 1 AIL 1 FLAP (VOLET) |
| | 4. Allez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS) |
| | 5. Configurez le FLAP SYSTEM (SYSTÈME DU VOLET) : Choisissez Flap (volet) NORM : 0 % FLAP (volet) MID (milieu) : -50 % FLAP (volet) 16 % Elevator (élévateur) LAND (atterrissage) : -100 % FLAP (volet) 25 % Elevator (élévateur) SPEED (VITESSE) 2,0 S : SWITCH (INTERRUPTEUR) = FLAP (VOLET) |
| DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8e DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 | 1. Allez au SYSTEM SETUP (CONFIGURATION DU SYSTÈME) (Model Utilities (équipements du modèle)†) |
| | 2. Définissez le MODEL TYPE (TYPE DE MODÈLE) : AIRPLANE (AVION) |
| | 3. Définissez l'AIRCRAFT TYPE (TYPE D'APPAREIL) (configuration du modèle, type d'appareil)† : WING (AILE) : 1 AIL 1 FLAP (VOLET) |
| | 4. Définissez le CHANNEL ASSIGN (ATTRIBUTION DU CANAL) (configuration du modèle, attribution de canal)† : (attributions du commutateur par défaut avec une nouvelle configuration du modèle) Gear (CH5) : SWITCH A (commutateur A) Flap (volet, CH6) : SWITCH D (commutateur D) |
| | 5. Allez à la FUNCTION LIST (LISTE DES FONCTIONS) (ajustement du modèle)† |
| | 6. Configurez le FLAP SYSTEM (SYSTÈME DU VOLET) : SÉLECTIONNEZ LE SWITCH (COMMUTATEUR) D : POS 0 : 0 % FLAP (volet) POS 1 : -50 % FLAP* (volet) 16 % Elevator (élévateur) POS 2 : -100 % FLAP* (volet) 25 % Elevator (élévateur) SPEED (VITESSE) 2,0 |

Installation de la batterie et armement du variateur ESC

Choix de la batterie

Une batterie 3S ou 4S de 4 000-5 000 mAh Li-Po est requise. Nous vous recommandons d'utiliser la batterie E-flite® 4 000 mAh 14,4V 6S 30 C Li-Po (EFLB4004S30). Consultez la liste des pièces en option pour les autres batteries recommandées. Si vous utilisez une batterie autre que celles indiquées, elle doit être dans la même gamme de capacité, de dimensions et de poids que les batteries au Li-Po E-flite pour s'insérer dans le fuselage.

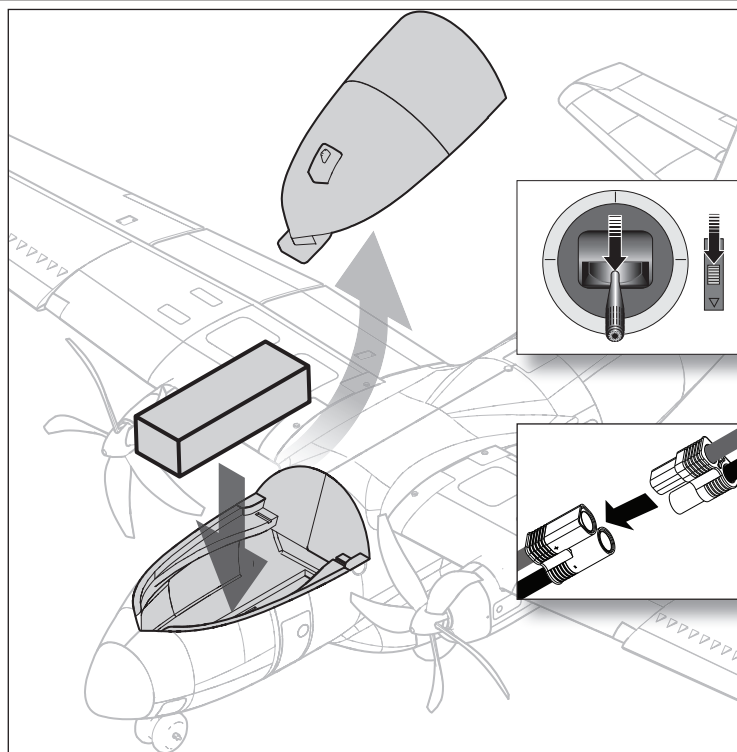
REMARQUE : Un poids du nez devra être ajouté pour les batteries plus légères. Vérifiez toujours que la maquette est équilibrée dans la plage de CG recommandée avant de voler. Essayer de faire voler la maquette avec un CG vers l'arrière provoque l'instabilité de la maquette.

1. Baissez les gaz et le throttle trim (compensateur des gaz) aux niveaux les plus bas. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
2. Pour plus de sécurité, appliquez le côté boucle (côté doux) de la bande velcro facultative dans la partie inférieure de la batterie et le côté crochet au support de batterie.
3. Retirez la trappe de la batterie.
4. Installez la batterie entièrement chargée au centre du compartiment de batterie comme illustré. Fixez-la à l'aide de la bande velcro.
5. Raccordez la batterie au variateur (celui-ci est maintenant armé).

⚠ ATTENTION : n'approchez jamais les mains de l'hélice. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout mouvement d'accélération.

6. Maintenez l'appareil immobile et à l'abri du vent, ou le système ne démarrera pas.
 - Le moteur va émettre deux alarmes similaires lorsque la batterie est connectée et le variateur ESC a un signal des gaz.
 - Le moteur émet ensuite une série d'alarmes uniques lentes pour indiquer le nombre de cellules dans le pack de batteries Li-Po connectées au variateur ESC (trois bips indiquent un pack de batteries Li-Po à 3 cellules). Quatre alarmes indiquent un pack de batteries Li-Po à 4 cellules).
 - Deux alarmes ascendantes indiquent que le variateur ESC est armé.
 - Une DEL orange s'allumera sur le récepteur lorsqu'il sera initialisé.
7. Réinstallez la trappe de batterie.

| Alarme d'erreur du variateur ESC | Signification de l'alarme | Problème possible |
|----------------------------------|---|---|
| Alarme unique continue | Signal des gaz anormal | Émetteur et récepteur non associé |
| | | Fil des gaz endommagé ou non branché au récepteur |
| | | Fil des gaz branché à l'envers au récepteur |
| | Le signal des gaz n'est pas en position basse | La manette des gaz n'est pas en position basse |
| | | Débattement des gaz réduit à moins de 100 % |
| | | Gaz inversé |
| | | Compensateur des gaz soulevé |

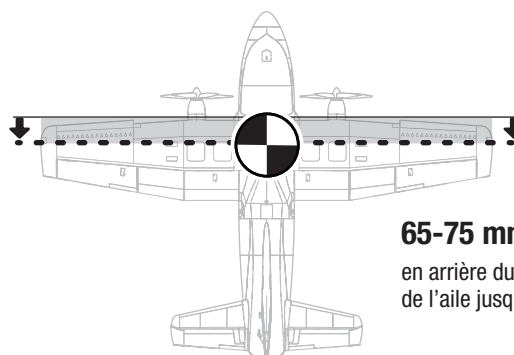


Centre de gravité

L'emplacement du centre de gravité (CG) est mesuré à partir du bord d'attaque de l'aile, à la base. Le CG sera affecté par les changements de la batterie ou du cargo. Vérifiez toujours que le CG est dans la plage recommandée avant de voler.

IMPORTANT : pour des vols généraux, placez le CG à 65 mm du bord d'attaque. Pour des acrobaties, placez le CG à 75 mm du bord d'attaque.

⚠ Attention : Installez la batterie, mais n'armez pas le variateur ESC en vérifiant le CG. Vous risqueriez de vous blesser.



65-75 mm

en arrière du bord d'attaque de l'aile jusqu'au fuselage.

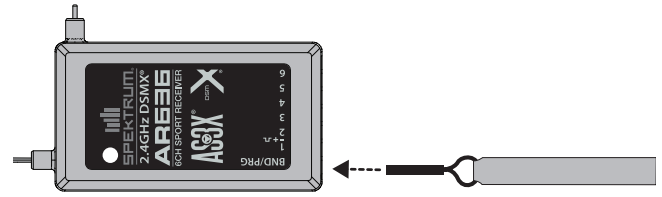
Affectation (Binding) de l'émetteur au récepteur / Activation et désactivation SAFE Select

Ce produit nécessite un émetteur homologué compatible Spektrum DSM2/DSMX. Consultez la liste complète des émetteurs homologués sur www.bindnfly.com.

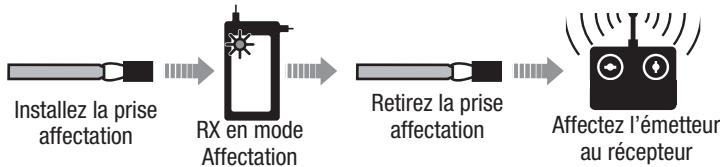
Ce modèle est équipé de la technologie optionnelle SAFE Select, qui peut être activée ou désactivée très simplement avec une affectation spécifique comme décrit ci-dessous.

IMPORTANT: Avant d'affecter un émetteur, lisez la section relative à la programmation de l'émetteur de ce manuel pour que votre émetteur soit bien configuré pour cet avion.

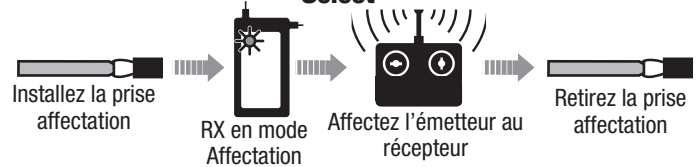
Insertion de la prise affectation



Séquence d'affectation pour l'activation SAFE Select



Séquence d'affectation pour la désactivation SAFE Select



Procédure d'affectation / Activation SAFE Select

IMPORTANT: Le récepteur AR636B inclus a été spécialement programmé pour une utilisation avec cet avion. Référez-vous au manuel du récepteur pour le paramétrage si vous remplacez ou placez ce récepteur dans un autre avion.

ATTENTION: Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie du manche des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie du manche des gaz.

- Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont au neutre et que le manche des gaz et son trim sont en position basse.*
- Insérez la prise affectation dans le port BIND du récepteur.
- Mettez l'appareil de niveau ses roues, puis raccordez la batterie de vol au variateur ESC. Le moteur émettra une série de sons. La DEL d'affectation orange sur le récepteur se mettra à clignoter rapidement.
- Enlevez la prise d'affectation du port d'affectation.**
- Éloignez-vous de trois pas de l'appareil/du récepteur et allumez l'émetteur en mode d'affectation. Veuillez consulter le manuel de votre émetteur pour des instructions d'affectation spécifiques.
IMPORTANT : ne pointez pas l'antenne de l'émetteur directement en direction du récepteur lors de l'affectation.
IMPORTANT : éloignez-vous des larges objets métalliques lors de l'affectation.
- Le récepteur est affecté à l'émetteur lorsque la lumière d'affectation orange sur le récepteur passe en orange fixe. Le variateur ESC émettra une série de sons. Les tonalités indiquent que le variateur ESC est armé, à condition que la manette et le trim des gaz soient suffisamment bas pour déclencher l'armement.

IMPORTANT: Une fois affecté, le récepteur va garder les réglages et l'affectation, même après une mise hors tension, jusqu'à ce qu'ils soient modifiés intentionnellement. Cependant, si vous remarquez que l'affectation a été perdue, recommencez simplement la procédure d'affectation.

Indication activation SAFE Select

A chaque mise sous tension du récepteur, les gouvernes bougeront **deux fois** en faisant une petite pause au neutre pour indiquer que la technologie SAFE Select est activée.

Le manche des gaz ne s'armera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour d'autres instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le service technique Horizon Hobby.

Procédure d'affectation / Désactivation SAFE Select

IMPORTANT: Le récepteur AR636B inclus a été spécialement programmé pour une utilisation avec cet avion. Référez-vous au manuel du récepteur pour le paramétrage si vous remplacez ou placez ce récepteur dans un autre avion.

ATTENTION: Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie du manche des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie du manche des gaz.

- Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont au neutre et que le manche des gaz et son trim sont en position basse.*
- Insérez la prise affectation dans le port BIND du récepteur.
- Mettez l'appareil de niveau ses roues, puis raccordez la batterie de vol au variateur ESC. Le moteur émettra une série de sons. La DEL d'affectation orange sur le récepteur se mettra à clignoter rapidement.
NE retirez PAS encore la prise d'affectation.
- Éloignez-vous de trois pas de l'appareil/du récepteur et allumez l'émetteur en mode d'affectation. Veuillez consulter le manuel de votre émetteur pour des instructions d'affectation spécifiques.
IMPORTANT : ne pointez pas l'antenne de l'émetteur directement en direction du récepteur lors de l'affectation.
IMPORTANT : éloignez-vous des larges objets métalliques lors de l'affectation.
- Le récepteur est affecté à l'émetteur lorsque la lumière d'affectation orange sur le récepteur passe en orange fixe. Le variateur ESC émettra une série de sons. Les tonalités indiquent que le variateur ESC est armé, à condition que la manette et le trim des gaz soient suffisamment bas pour déclencher l'armement.
- Retirez la prise d'affectation du port BIND.**

IMPORTANT: Une fois affecté, le récepteur va garder les réglages et l'affectation, même après une mise hors tension, jusqu'à ce qu'ils soient modifiés intentionnellement. Cependant, si vous remarquez que l'affectation a été perdue, recommencez simplement la procédure d'affectation.

Indication désactivation SAFE Select

A chaque mise sous tension du récepteur, les gouvernes bougeront **une fois** pour indiquer que la technologie SAFE Select est désactivée.

Le manche des gaz ne s'armera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage de l'émetteur pour d'autres instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le service technique Horizon Hobby.

*Failsafe

Si le signal entre l'émetteur et le récepteur est interrompu, le failsafe s'activera. Quand il est activé, la voie des gaz se replace à la position préréglée de failsafe (gaz bas) qui a été réglée lors de l'affectation. Toutes les autres voies se placent pour stabiliser l'avion en vol.

Désignation du commutateur SAFE® Select

La technologie SAFE® Select peut être assignée à n'importe quel commutateur libre (2 ou 3 positions) qui contrôle un canal (5 à 9) sur votre émetteur. Une fois attribué à un commutateur, le mode SAFE Select en position ON (marche) vous permet de choisir la technologie SAFE ou le mode AS3X en vol. Si l'appareil est affecté avec le mode SAFE Select en position OFF (arrêt), l'appareil est uniquement en mode AS3X.

IMPORTANT : Avant d'attribuer le commutateur de votre choix, assurez-vous que la course pour ce canal est réglée sur 100 % dans les deux sens et que l'aileron, la gouverne de profondeur, la gouverne de direction et la manette des gaz sont tous en grand débattement avec une course à 100 %.

ATTENTION : Maintenez toutes les parties du corps loin de l'hélice et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

CONSEIL : La technologie SAFE Select peut être assignée à n'importe quel canal 5 à 9 non utilisé. Consultez le manuel de votre émetteur pour obtenir plus d'informations sur l'attribution d'un commutateur à un canal.

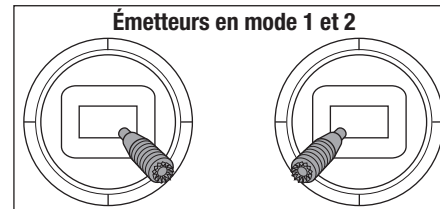
CONSEIL : utilisez votre moniteur de canaux radio pour confirmer que les quatre premiers canaux indiquent une course à 100 % lors de l'attribution du commutateur.

CONSEIL : utilisez le moniteur de canaux pour vous assurer que le commutateur que vous attribuez au mode SAFE Select est actif et qu'il gère un canal entre 5 et 9 avec une course 100 % dans chaque direction.

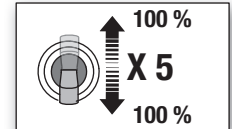
CONSEIL : assurez-vous que vos quatre canaux principaux ne sont pas inversés si vous rencontrez des problèmes lors de l'assignation d'un commutateur SAFE Select.

Assignation d'un commutateur

1. Affectez l'appareil pour mettre le mode SAFE Select en marche. Cela permettra l'assignation du système à un commutateur.
2. Maintenez les deux manches de l'émetteur vers les coins inférieurs intérieurs et faites basculer 5 fois le commutateur de votre choix (1 bascule = entièrement vers le haut et vers le bas) pour assigner celui-ci. Les gouvernes de l'appareil se déplaceront, indiquant que le commutateur a été sélectionné.



Répétez l'opération pour attribuer un commutateur différent ou pour désactiver le commutateur actuel si vous le souhaitez.

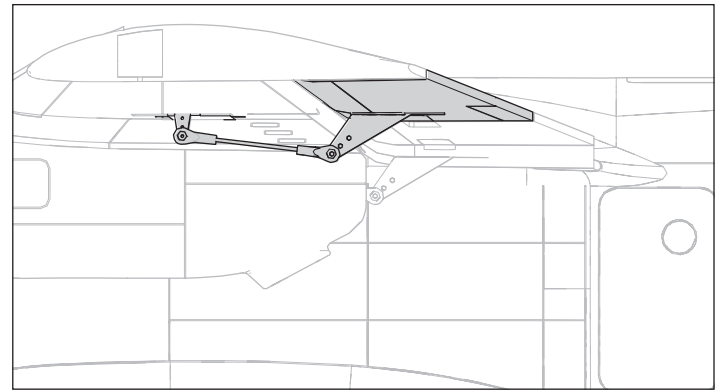


Centrage de surface de commande

Après le montage et la configuration de l'émetteur, vérifiez si les surfaces de commande sont centrées. Le modèle doit être allumé, affecté à l'émetteur en mode AS3X, avec les gaz laissés à zéro. Lorsqu'il est activé, le mode SAFE est actif à l'allumage. Le mode AS3X est activé lorsque les gaz sont élevés au-dessus de 25 % pour la première fois après l'allumage. Il est normal que les surfaces de commande répondent au mouvement de l'appareil s'il est dans les modes AS3X ou SAFE.

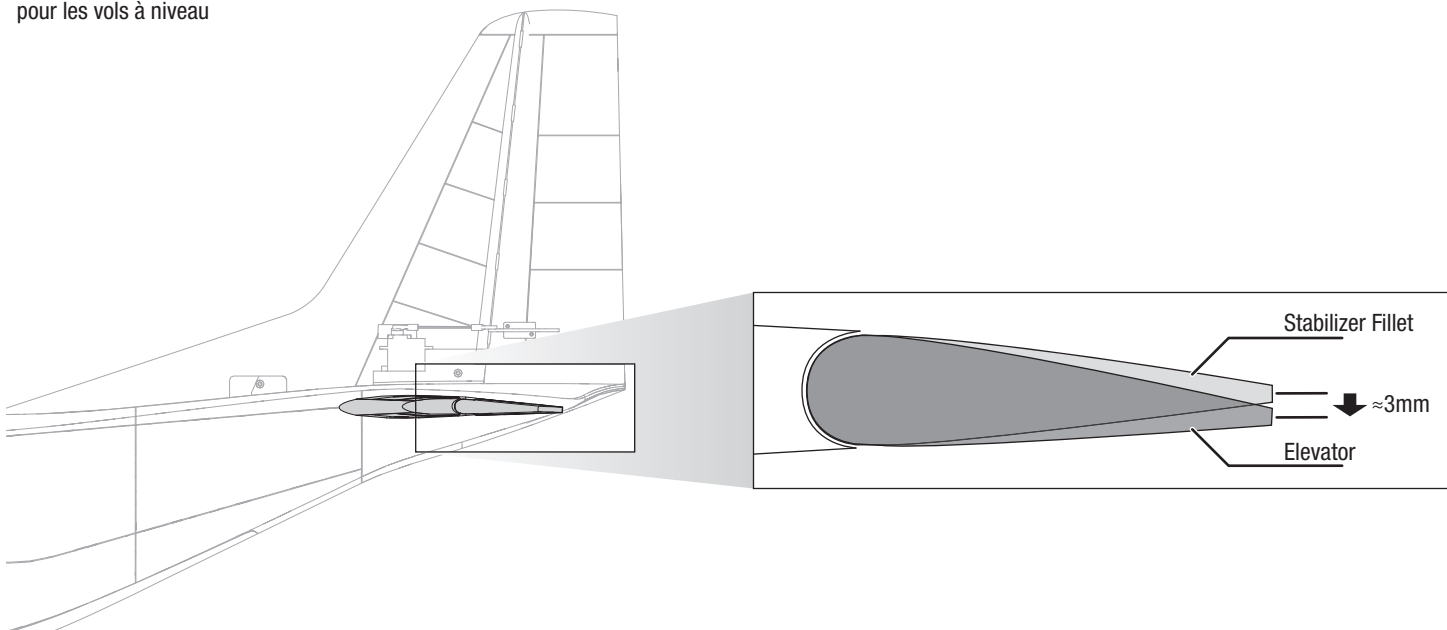
1. Vérifiez si les trims (compensateurs) et subtrims (sous-compensateurs) sur votre émetteur sont à zéro
2. Allumez le modèle en mode AS3X et laissez les gaz à zéro
3. Regardez la pointe de chaque surface de commande et vérifiez qu'il est mécaniquement centré.
4. Si un ajustement est nécessaire, tournez l'articulation à bille sur la tringlerie pour modifier la longueur de la tringlerie entre le bras de servo et le renvoi de commande.

Après l'affectation d'un émetteur au récepteur de l'avion, réglez les trims (compensateurs) et sub-trims sur 0, puis ajustez les manilles pour centrer les gouvernes.



REMARQUE : Faites attention au bas de la barre de liaison dépassant dans la tringlerie à bille. Ne vissez pas la barre de liaison trop loin dans la tringlerie à bille ou la barre de liaison endommagera la tringlerie à bille et dépassera dans la zone requise par la bille de commande. Les deux extrémités de la barre de liaison peuvent être vissées dans les articulations à billes pour des changements plus importants.

CONSEIL : l'élévateur devra être centré à environ 3 mm de la position neutre pour les vols à niveau



Test de contrôle de la direction

Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Utilisez l'émetteur pour commander l'aileron et la gouverne de profondeur. Mettez-vous derrière l'appareil pour vérifier les gouvernes.

Ailerons

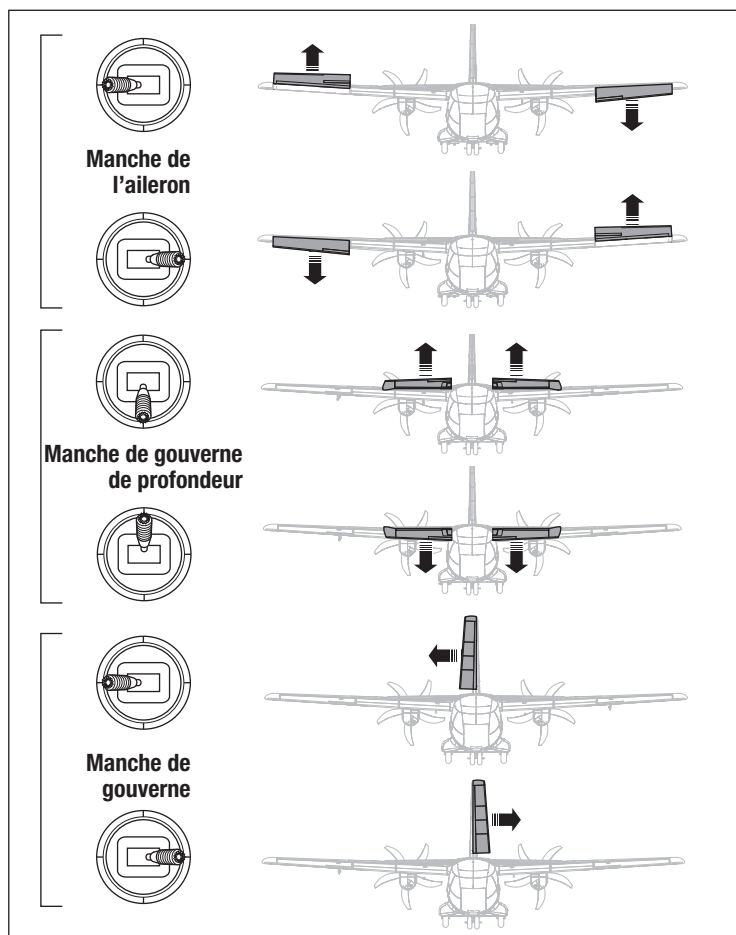
1. Déplacez le manche de l'aileron vers la gauche. L'aileron droit s'abaisse et l'aileron gauche s'élève, pour faire pencher l'appareil vers la gauche.
2. Déplacez le manche de l'aileron vers la droite. L'aileron droit s'élève et l'aileron gauche s'abaisse, pour faire pencher l'appareil vers la droite.

Gouvernes de profondeur

3. Tirez le manche de la gouverne de profondeur en arrière. Les gouvernes de profondeur s'élèvent pour faire cabrer l'appareil.
4. Poussez le manche de gouverne en profondeur vers l'avant. Les gouvernes de profondeur s'abaissent pour faire descendre l'appareil.

Gouverne de direction

5. Déplacez le manche de la gouverne vers la gauche. La gouverne doit pivoter vers la gauche.
6. Déplacez le manche de la gouverne vers la droite. La gouverne doit pivoter vers la droite.



Réglages aux guignols et aux palonniers de servos

Programmez votre émetteur pour configurer les débattements et les coudes de commande selon votre niveau d'expérience. Ces valeurs ont été testées et sont un bon point de départ pour réussir à voler pour la première fois.

Vous pourrez ensuite décider d'ajuster les valeurs en fonction de la réponse de commande souhaitée.

| | Pilotes intermédiaires | | Pilotes avancés | |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | Low Rate (petit débattement) | High Rate (grand débattement) | Low Rate (petit débattement) | High Rate (grand débattement) |
| Aileron | 20 mm | 30 mm | 30 mm | 35 mm |
| Élevateur | 20 mm | 25 mm | 25 mm | 30 mm |
| Gouverne | 25 mm | 40 mm | 35 mm | 45 mm |
| Course des volets | Moitié ▼ = 15 mm Pleine ▼ = 45 mm | | | |

Le tableau de droite indique les réglages d'usine des renvois de commande et des bras de servo. Ces paramètres, avec le faible débattement d'émetteur, sont prévus pour les pilotes intermédiaires afin d'aider à réussir un vol.

Pilotez l'appareil avec ces réglages d'usine avant d'effectuer des changements.

| | Pilotes intermédiaires | |
|------------------|------------------------|------|
| | Renvois | Bras |
| Aileron | | |
| Élevateur | | |
| Gouverne | | |

Après le vol, ou pour les pilotes avancés d'avions 3D, vous pouvez choisir d'ajuster les positions des tringleries, comme indiqué, pour augmenter la réponse de commande.

| | Pilotes avancés | |
|--------------------------|-----------------|------|
| | Renvois | Bras |
| Aileron, Gouverne | | |
| Élevateur | | |

Test de direction des commandes AS3X

Ce test vérifie que le système de commande AS3X® fonctionne correctement. Assemblez l'appareil et affectez votre émetteur au récepteur avant de réaliser ce test. L'appareil doit être affecté en mode AS3X ou doit être affecté en mode SAFE Select avec un commutateur assigné et en position AS3X.

1. Soulevez les gaz juste au-dessus de 25 %, puis baissez les gaz pour activer la technologie AS3X.

ATTENTION : Maintenez les parties du corps, les cheveux et les vêtements amples loin des hélices en mouvement, car ces éléments pourraient s'emmêler.

2. Déplacez l'appareil entier comme indiqué et vérifiez que les surfaces de commande se déplacent dans la direction indiquée sur le graphique. Si les surfaces de commande ne répondent pas comme indiqué, ne faites pas voler l'appareil. Consultez le manuel du récepteur pour obtenir de plus amples informations.

Une fois le système de commande AS3X activé, les surfaces de commande peuvent se déplacer rapidement. C'est normal. AS3X restera actif jusqu'à ce que la batterie soit déconnectée.

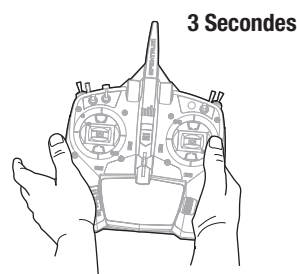
| | Mouvement de l'appareil | Réaction AS3X |
|------------------------|-------------------------|---------------|
| Gouverne de profondeur | | |
| | | |
| Aileron | | |
| | | |
| Gouverne | | |
| | | |

Réglage des trims en vol (BNF)

Effectuez le réglage des trims durant le premier vol, placez l'avion en palier à 3/4 des gaz avec les volets et train rentrés. Effectuez de petites corrections aux trims pour obtenir une trajectoire parfaitement rectiligne.

Après avoir effectué le réglage des trims, ne touchez plus les manches durant 3 secondes. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X.

Les qualités de vol seront altérées si cette procédure n'est pas respectée.



Conseils de vol et réparations

Consultez les lois et ordonnances locales avant de choisir un espace de vol.

Avant de commencer Avant de piloter votre appareil, vérifiez la portée du système radio. Consultez le mode d'emploi de votre émetteur pour obtenir des instructions sur les tests de portée. Lorsque vous branchez la batterie à l'avion pour la première fois, l'AS3X ne sera pas activé. Après avoir avancé les gaz pour la première fois, le système AS3X sera activé et il est normal de voir les surfaces de commande réagir au mouvement de l'appareil. Pour vos premiers vols, réglez le minuteur de l'émetteur ou un chronomètre sur 3,5 minutes. Réglez votre minuteur pour des vols plus longs ou plus courts une fois que vous avez piloté la maquette.

Décollage Faites décoller l'appareil face au vent. Configurez votre émetteur sur de petits débattements et abaissez les volets en position de décollage (half, moitié). Les volets ne sont pas requis, mais les décollages seront plus courts en les abaissant.

Augmentez graduellement les gaz jusqu'à la totalité, et dirigez au sol avec la gouverne si nécessaire pour que l'appareil roule en ligne droite constamment. Laissez l'élèveur en position neutre et permettez à l'appareil d'accélérer jusqu'à la vitesse au sol, puis tirez doucement sur l'élèveur afin de tourner pour le décollage. Une fois dans les airs, montez jusqu'à une altitude confortable, puis remettez les volets en position level (à niveau).

Vol Pour vos premiers vols, grimpez à une altitude modérée et habituez-vous à l'appareil avec la batterie encore peu utilisée. Découvrez la performance de l'appareil à faible vitesse avec les volets en position haute et basse à une altitude sûre (environ 30 m (100 pieds) ou plus) avant de devoir effectuer votre premier essai d'atterrissage. Faites atterrir l'appareil à l'expiration du minuteur. Si, à un certain moment, la puissance du moteur diminue, faites immédiatement atterrir l'avion pour recharger la batterie de vol. Reportez-vous à la section Low Voltage Cutoff (Coupeure par tension faible, LVC) pour en savoir plus sur l'optimisation de l'état de la batterie et du temps de fonctionnement.

Atterrissage Planifiez de faire atterrir l'appareil face au vent si possible. Volez dans le sens du vent et tournez face au vent pour commencer l'approche. Diminuez les gaz et abaissez les volets en position d'atterrissage (full down, à fond vers le bas.) Les volets rendront l'approche d'atterrissage plus abrupte et plus lente, et permettront un atterrissage plus doux. Si un vent de travers important est présent, abaissez uniquement les volets en position de décollage (middle, milieu), ce qui aidera à maintenir la vitesse et un meilleur contrôle directionnel durant l'approche.

Pendant l'approche et la descente, maintenez les ailes à l'horizontale et l'appareil face au vent. L'angle d'attaque (l'angle entre l'attitude de tangage et l'horizon) devrait rester constant et le nez légèrement vers le haut durant la descente. Avec l'angle d'attaque maintenu durant la descente, la vitesse et le taux de descente sont essentiellement contrôlés grâce à de petits changements des gaz. Maintenez les gaz pour garder la vitesse et le contrôle durant la descente jusqu'à ce que l'appareil soit prêt pour l'arrondi. À mesure que l'appareil descend dans l'effet de sol, abaissez entièrement les gaz, tirez davantage le nez vers le haut pour éliminer la vitesse aérodynamique (flare, arrondi), et l'appareil se posera sur ses roues.

Une fois sur le sol, laissez l'élèveur en position neutre et évitez les virages serrés jusqu'à ce que l'avion ait suffisamment ralenti pour éviter d'érafler le bout des ailes.

REMARQUE : En cas de chute imminente, réduisez complètement les gaz et le trim (la compensation). Le non-respect de cette procédure risquerait d'endommager davantage la structure de vol, ainsi que le variateur ESC et le moteur.

REMARQUE : Après un impact, vérifiez toujours que le récepteur est toujours solidement fixé au fuselage. Si vous remplacez le récepteur, installez le nouveau récepteur dans le même sens que celui d'origine, au risque d'endommager l'appareil.

REMARQUE : Les dégâts consécutifs à une chute ne sont pas pris en charge dans le cadre de la garantie.

REMARQUE : Après un vol, ne laissez jamais l'appareil en plein soleil ou dans un lieu fermé et chaud comme dans une voiture. Cela endommagerait l'appareil.

Coupeure par tension faible (LVC) Lorsqu'une batterie Li-Po est déchargée au-dessous de 3 V par cellule, elle ne tiendra pas la charge. Le variateur ESC protège la batterie de vol contre les décharges excessives à l'aide du Low Voltage Cutoff (dispositif de coupeure par tension faible, LVC). Avant que la batterie ne se décharge à un niveau trop faible, ce dispositif coupe l'alimentation électrique fournie au moteur. L'alimentation électrique fournie au moteur diminue pour indiquer qu'une partie de l'alimentation par batterie est réservée au pilote et à l'atterrissage sans risque.

Débranchez et retirez la batterie Li-Po de l'appareil après son utilisation pour éviter qu'elle ne se décharge lentement. Chargez votre batterie Li-Po à environ mi-capacité avant de la ranger. Pendant le stockage de la batterie, assurez-vous que son niveau de charge ne tombe pas en dessous de 3 V par cellule. Le dispositif de coupeure par tension faible (LVC) ne prévient pas les décharges excessives de la batterie en période de stockage.

REMARQUE : Les vols répétés en mode coupeure par tension faible (LVC) endommageront la batterie.

Conseil : Vérifiez la tension de la batterie de votre appareil avant et après un vol en utilisant un contrôleur de tension pour batterie Li-Po (SPMXBC100, vendu séparément).

Oscillation Pour la plupart des manœuvres de vol, l'appareil devrait voler correctement et normalement, mais il est possible que dans certaines conditions de vol, vous pourrez observer une oscillation (l'appareil se balance d'avant en arrière sur un axe en raison d'un excès de contrôle). Si vous constatez un problème d'oscillation, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

Réparations Cet appareil présente pour avantage d'être fabriqué dans un matériau EPO en mousse permettant d'effectuer des réparations avec pratiquement n'importe quel adhésif (colle thermofusible, colle cyanoacrylate ordinaire, époxy, etc.). Lorsque les pièces ne sont pas réparables, consultez la Liste des références des pièces de rechange pour passer vos commandes. Vous trouverez une liste complète des pièces de rechange et vendues en option à la fin de ce manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'un accélérateur de colle cyanoacrylate sur l'appareil peut endommager la peinture. NE manipulez PAS l'appareil tant que l'accélérateur n'est pas complètement sec.

Conseils de vol en mode SAFE Select

Lors d'un vol au mode SAFE Select, l'appareil retournera en vol à niveau à tout moment lorsque les commandes d'aileron et d'élèveur sont en position neutre. Une commande d'aileron ou d'élèveur fera l'appareil s'incliner, grimper ou plonger, et la quantité de déplacement du manche déterminera l'attitude de vol de l'appareil. En maintenant le contrôle complet, l'appareil sera poussé vers les limites prédéterminées d'inclinaison et de roulis, mais ne dépassera pas ces angles.

Lors d'un vol au mode SAFE Select, il est normal de maintenir le manche de commande en déviation avec une saisie modérée d'aileron en volant à travers un virage. Pour voler correctement avec SAFE Select, évitez d'effectuer des changements de contrôles fréquents et n'essayez pas de corriger les déviations mineures. Avec SAFE Select, le fait de maintenir des saisies délibérées de contrôles commandera à l'appareil de voler à un angle spécifique et la maquette effectuera toutes les corrections pour maintenir cette attitude de vol.

Remettez les commandes d'élèveur et d'aileron en position neutre avant de basculer du mode SAFE Select au mode AS3X. Si vous ne neutralisez pas les commandes en basculant au mode AS3X, les saisies de commandes utilisées pour le mode SAFE Select seront excessives pour le mode AS3X et l'appareil réagira immédiatement.

Différences entre les modes SAFE Select et AS3X

Cette section est généralement précise mais ne tient pas compte de la vitesse de vol, de l'état du chargeur de la batterie, et de nombreux autres facteurs limitatifs.

- Dans le mode SAFE Select, l'appareil se mettra à niveau lorsque le manche de commande est neutralisé.
Dans le mode AS3X, l'appareil continuera de voler à son attitude actuelle lorsque le manche de commande est neutralisé.
- Dans le mode SAFE Select, le fait de maintenir une petite quantité de contrôle fera la maquette s'incliner ou tanguer à un angle modéré et elle restera à cet angle tant que le manche de commande ne bouge pas.
Dans le mode AS3X, le fait de maintenir une petite quantité de contrôle fera la maquette continuer à tanguer ou rouler à un taux lent tant que le manche de commande ne bouge pas.
- Dans le mode SAFE Select, le fait de maintenir le contrôle complet fera l'appareil s'incliner ou tanguer à des limites prédéterminées et l'appareil continuera de voler à cette attitude tant que le manche de commande est entièrement dévié.
Dans le mode AS3X, le fait de maintenir le contrôle complet fera l'appareil tanguer ou rouler aussi vite que possible et il continuera de changer rapidement d'attitude tant que le manche de commande est entièrement dévié.

Maintenance après vol

1. Déconnectez la batterie de vol du contrôleur (Impératif pour la sécurité et la durée de vie de la batterie).
2. Mettez l'émetteur hors tension.
3. Retirez la batterie du modèle.
4. Rechargez la batterie.

5. Réparez ou remplacez toutes les pièces endommagées.
6. Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge.
7. Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de prochains vols.

Entretien du moteur

ATTENTION : déconnectez toujours la batterie de vol avant d'effectuer une opération de maintenance sur le moteur.

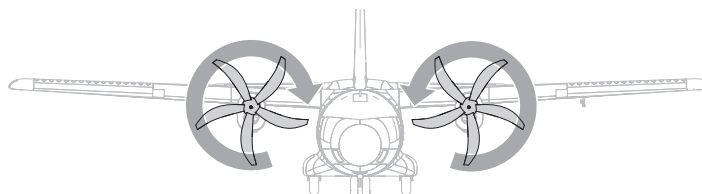
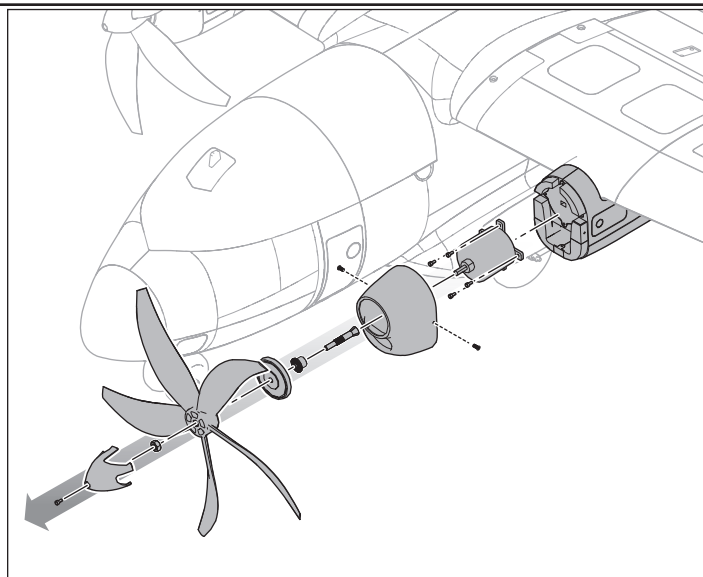
Démontage

1. Retirez la vis du cône et le cône de l'arbre d'hélice.
2. Retirez l'écrou du cône.
3. Retirez l'hélice, le moyeu arrière et l'arbre de l'hélice de l'arbre du moteur.
4. Retirez les deux vis des côtés et de une en bas du capot, puis retirez le capot de la nacelle.
5. Ôtez les quatre vis autotaraudeuses de 3 x 12 mm et le moteur avec le support en X du fuselage.
6. Débranchez les câbles du moteur des câbles du variateur ESC.
7. Enlevez les quatre vis mécaniques à tête cruciforme de 3 x 6 mm et le moteur du support en X.

Assemblage

Assemblage en ordre inverse.

- Alignez correctement les couleurs des câbles du moteur avec ceux du contrôleur.
- Installez l'hélice avec la partie peinte tournée vers l'extérieur du moteur.
- Serrez la vis du cône pour maintenir l'hélice en place.



Guide de dépannage AS3X

| Problème | Cause Possible | Solution |
|---|--|--|
| Oscillations | Hélice ou cône endommagé | Remplacez l'hélice ou le cône |
| | Hélice déséquilibrée | Équilibrez l'hélice. Pour plus d'informations, regardez la vidéo de John Redman sur l'équilibrage des hélices sur www.horizonhobby.com |
| | Vibration du moteur | Remplacez les pièces endommagées et contrôlez le serrage et l'alignement des pièces |
| | Récepteur mal fixé | Réalignez et refixez le récepteur |
| | Commandes desserrées | Resserrez et vérifiez l'état des pièces (servos, palonniers, tringleries, guignols et gouvernes) |
| | Pièces usées | Remplacez les pièces usées (hélice, cône ou servo) |
| Performances de vol aléatoires | Fonctionnement erratique du servo | Remplacez le servo |
| | Le trim n'est pas au neutre | Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim |
| | Le sub-trim n'est pas au neutre | L'utilisation des sub-trims n'est pas permise. Réglez directement les tringleries |
| Mauvaise réponse de l'appareil aux essais de commande du système AS3X | L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes | Avec le manche des gaz à sa position la plus basse, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la et maintenez le modèle immobile 5 secondes |
| | Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash | NE volez PAS. Corrigez les paramètres des commandes (consulter le manuel du récepteur) avant de voler |

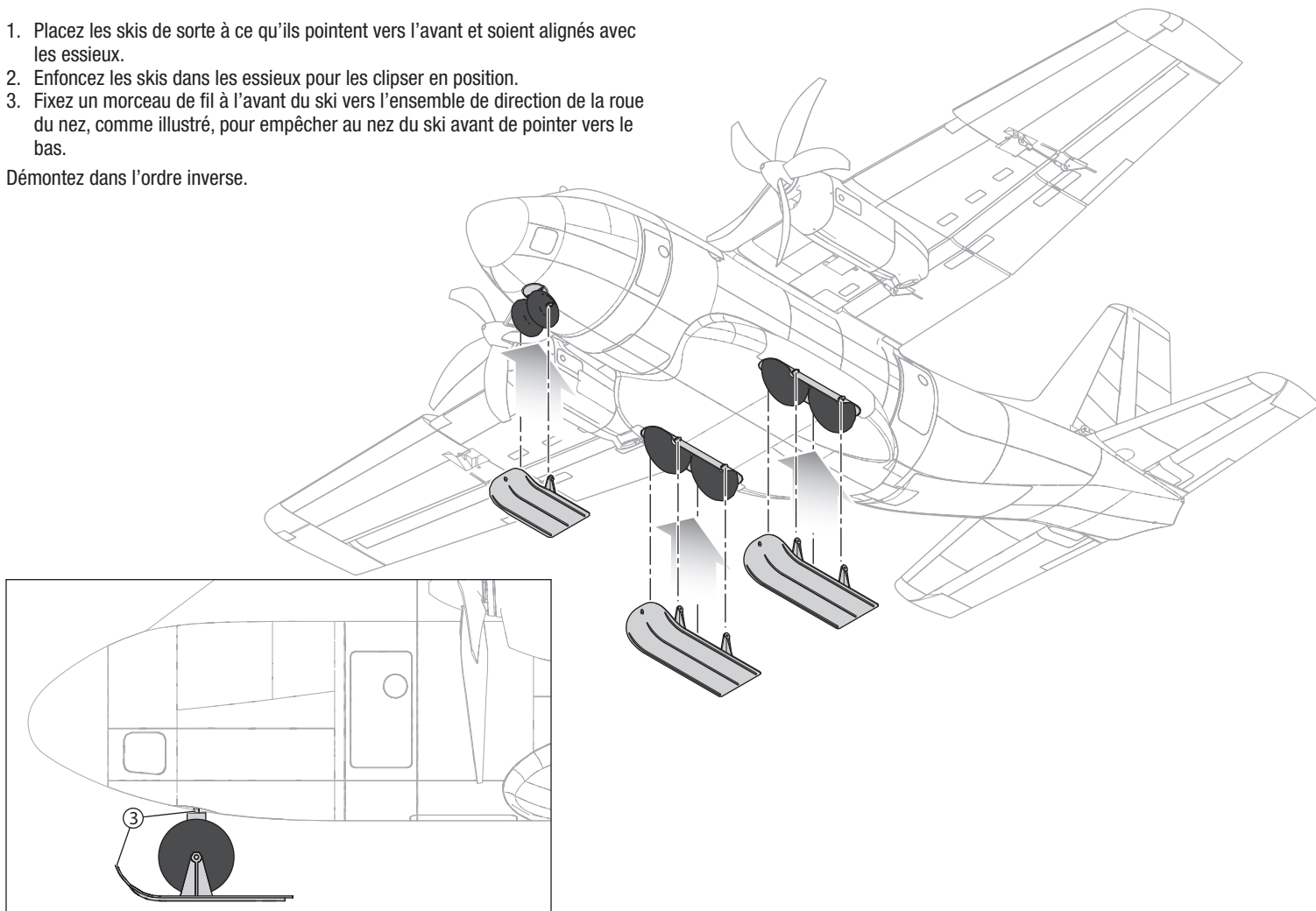
Guide de dépannage

| Problème | Cause Possible | Solution |
|--|--|--|
| Le modèle ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes | Le manche des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée | Réinitialisez les commandes avec le manche des gaz et le trim des gaz sur la position plus faible possible |
| | La course du servo des gaz est inférieure à 100% | Assurez-vous que la course du servo des gaz est de 100% |
| | La voie des gaz est inversée | Inversez la voie des gaz sur l'émetteur |
| L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop | Moteur déconnecté du contrôleur | Assurez-vous que le moteur est bien connecté au contrôleur |
| | Hélice, cône, adaptateur ou moteur endommagé | Remplacez les pièces endommagées |
| | Déséquilibre de l'hélice | Équilibrez ou remplacez l'hélice |
| Durée de vol réduite ou manque de puissance du modèle | Écrou de l'hélice desserré | Resserrez l'écrou |
| | La charge de la batterie de vol est faible | Rechargez la batterie de vol complètement |
| | Hélice montée à l'envers | Montez l'hélice correctement avec les chiffres orientés vers l'avant |
| | Batterie de vol endommagée | Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions la concernant |
| Le modèle n'accepte pas l'affectation (au cours de la procédure) à l'émetteur | Les conditions de vol sont peut-être trop froides | Assurez-vous que la batterie est à température avant de l'utiliser |
| | Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol | Remplacez la batterie ou utilisez une batterie à plus grande capacité |
| | Émetteur trop près du modèle durant la procédure d'affectation | Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la |
| | Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur | Placez le modèle et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation |
| | La prise affectation n'est pas bien installée dans le port d'affectation | Installez la prise affectation dans le port d'affectation et affectez le modèle à l'émetteur |
| Le modèle ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur (après affectation) | La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible | Remplacez/rechargez les batteries |
| | Bouton ou interrupteur d'affectation n'a pas été pressé assez longtemps pendant l'affectation | Mettez l'émetteur hors tension et répétez la procédure d'affectation. Maintenez le bouton ou l'interrupteur d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté |
| | Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison | Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la |
| | Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur | Déplacez le modèle ou l'émetteur à bonne distance et retentez la liaison |
| | La prise affectation est restée dans le port affectation | Ré-affectez l'émetteur au modèle et retirez la prise affectation avant de redémarrer |
| | Modèle affecté à une mémoire de modèle différente (émetteur ModelMatch uniquement) | Sélectionnez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur |
| Les gouvernes ne bougent pas | La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible | Remplacez/rechargez les batteries |
| | L'émetteur a peut-être été affecté en utilisant un protocole DSM différent | Affectez le modèle à l'émetteur |
| | Gouverne, guignol, tringlerie ou servo endommagé | Remplacez ou réparez les pièces endommagées et réglez les commandes |
| | Câblage endommagé ou connexions lâches | Contrôlez les câbles et les connexions, connectez ou remplacez si besoin |
| | L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu mauvaise sélection du modèle | Effectuez une nouvelle affectation ou sélectionnez le bon modèle dans l'émetteur |
| Commandes inversées | La charge de la batterie de vol est faible | Rechargez la batterie de vol complètement |
| | Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur est endommagé | Remplacez le contrôleur |
| L'alimentation moteur se fait par impulsions puis le moteur perd de sa puissance | Les réglages de l'émetteur sont inversés | Effectuez les essais de direction des commandes et réglez les commandes sur l'émetteur en fonction des résultats |
| | Le contrôleur utilise la Coupure par tension faible (LVC) par défaut | Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne donne plus les performances prévues |
| | Les conditions météorologiques sont peut-être trop froides | Reportez le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud |
| | La batterie a vieilli, est usée ou endommagée | Remplacez La batterie |
| | La capacité de la batterie est peut-être trop faible | Utilisez la batterie recommandée |

Installation des skis (Facultatif)

1. Placez les skis de sorte à ce qu'ils pointent vers l'avant et soient alignés avec les essieux.
2. Enfoncez les skis dans les essieux pour les clipser en position.
3. Fixez un morceau de fil à l'avant du ski vers l'ensemble de direction de la roue du nez, comme illustré, pour empêcher au nez du ski avant de pointer vers le bas.

Démontez dans l'ordre inverse.



Fixation de la caméra (Facultatif)

Fixation de la caméra d'action

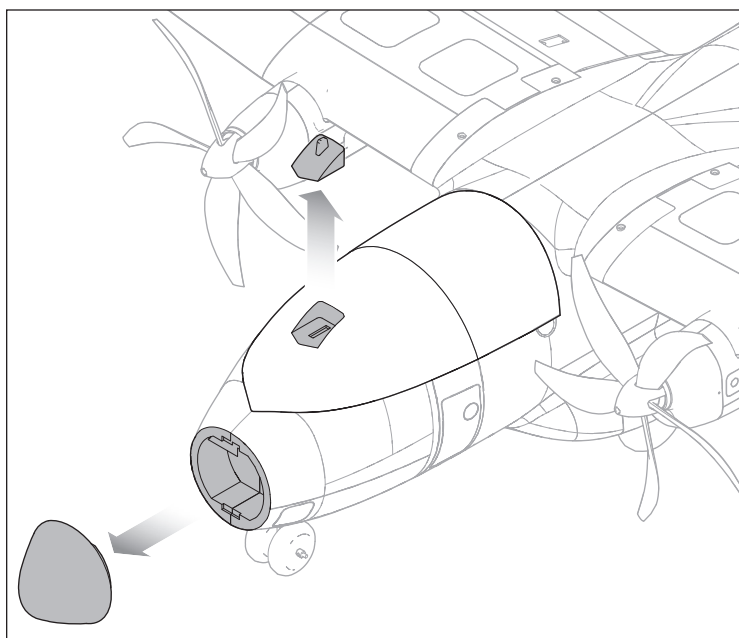
Retirez le cône du nez pour accéder au support de la caméra d'action.

Support de caméra FPV

Retirez le cache en plastique au-dessus de la trappe de la batterie pour accéder au support de la caméra FPV.

Composants FPV suggérés

1. Émetteur vidéo SPMVT2002
2. Caméra vidéo SPMVC602
3. Adaptateur d'alimentation en ligne VTX SPMA3059

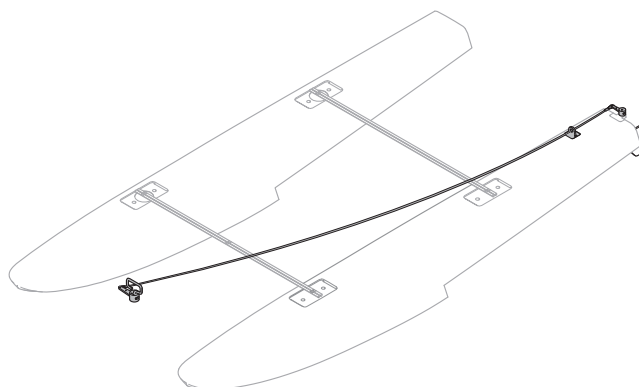
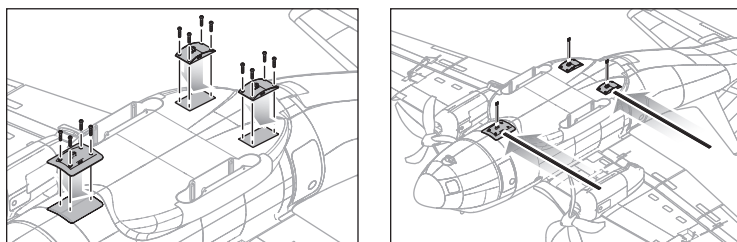
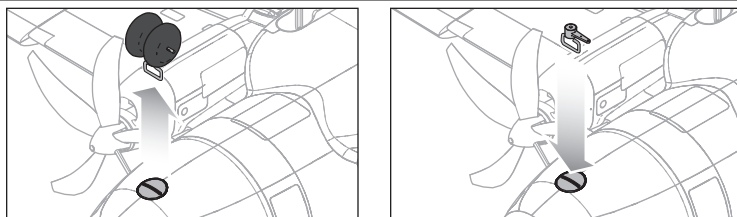
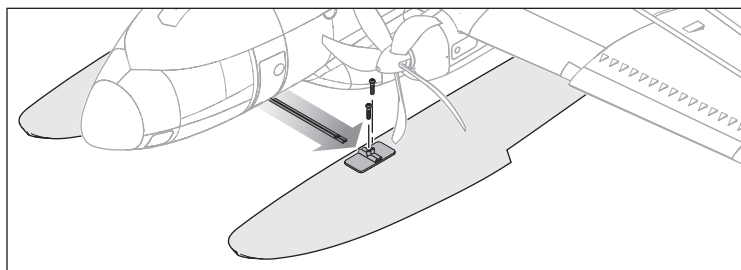


Installation des flotteurs (Facultatif, flotteurs non inclus)

Assemblage des flotteurs (EFLA550)

1. Tirez l'ensemble de la roue du nez du support de direction de la roue du nez. Vous pouvez laisser les roues principales sur l'avion ou les retirez pour assembler les flotteurs.
2. Insérez l'ensemble de direction du gouvernail hydraulique dans le support de direction de la roue du nez.
3. Localisez les trois emplacements de montage pour les supports de montage des flotteurs en bas du fuselage.
4. Utilisez les vis autotaraudeuses 2 x 20 mm pour installer les supports de montage des flotteurs en bas du fuselage. Il existe un bloc en plastique pour recevoir les vis de montage installées en usine dans la mousse, les vis ne sont juste pas insérées dans la mousse.
5. Installez les deux traverses avant et les deux traverses arrière sur les supports de montage des flotteurs. Vérifiez que les traverses sont centrées et serrez les vis de fixation pour les fixer en position.
6. Insérez les traverses dans les supports de montage des flotteurs et fixez-les avec huit vis mécaniques 3 x 25 mm (incluses avec les flotteurs).
7. Fixez la barre de liaison du gouvernail hydraulique à l'ensemble de direction du gouvernail hydraulique au nez, et le renvoi de commande du gouvernail hydraulique à l'arrière.

Démontez dans l'ordre inverse.



Pilotage au-dessus de l'eau

Le pilotage au-dessus de l'eau présente un risque accru, car les erreurs de pilotage ou les conditions de l'eau peuvent renverser l'appareil. Pilotez uniquement au-dessus de l'eau lorsque vous avez atteint un certain niveau de confiance de pilotage depuis le sol. Ne volez jamais près de personnes qui pêchent, nagent ou jouent.

Avant le vol

Assurez-vous que les flotteurs facultatifs sont fixés sur le fuselage et que le gouvernail hydraulique est correctement raccordé et fonctionne avec la gouverne principale avant de mettre l'avion dans l'eau. Sélectionnez une zone de vol sans courant d'eau, eau salée, ni débris. Regardez bien la zone de vol et faites attention aux arbres, quais, bouées et autres obstacles. Volez toujours en utilisant un repérage et évitez les nageurs, les plaisanciers, les pêcheurs et les personnes sur la plage.

Roulage

Lors du roulage, utilisez des paramètres de gaz faibles et les gouvernes pour piloter. Maintenez la gouverne de profondeur vers le haut pour conserver le gouvernail dans l'eau et le nez des flotteurs au-dessus de la surface. Pilotez face au vent lorsque vous tournez et coupez le vent si un roulage à travers le vent est requis. Lorsque vous tournez ou avancez dans le vent, mettez l'aileron contre le vent pour maintenir le côté contre le vent de l'aile vers le bas et éviter que l'avion ne se retourne. Ne maintenez pas l'élévateur vers le bas lorsque l'avion est en roulage ou lors du décollage.

Niveau de marche

Lorsque les gaz sont augmentés et que la vitesse accélère, les flotteurs sortent de l'eau et commencent à voler sur la surface de l'eau, atteignant le niveau de marche. Les flotteurs sont sur le niveau de marche à une vitesse inférieure à la vitesse de vol, c'est une phase de transition lorsque l'avion n'a pas encore atteint sa vitesse de vol. On parle de roulage à vitesse élevée. N'essayez pas de décoller dès que l'avion arrive à ce niveau. Utilisez des gaz faibles à moyens et maintenez la profondeur vers le haut pour gérer la vitesse sur l'eau dans un roulage à vitesse élevée.

Décollage

Pour décoller à partir de l'eau, mettez les volets en position de décollage, maintenez la profondeur vers le haut et faites accélérer l'avion pour qu'il atteigne ce niveau. Relâchez la profondeur lorsque l'avion atteint ce niveau et accélérez à la vitesse de vol à plein gaz. Lorsque l'avion se déplace à une vitesse suffisante, tirez doucement sur l'élévateur pour pivoter pour la levée.

Atterrissage

Pour atterrir sur l'eau, mettez les volets en position d'atterrissage et faites une approche face au vent. Réduisez les gaz en position faible, mais gardez de la puissance lors de l'approche. Lorsque l'avion se rapproche du sol, réduisez entièrement les gaz et maintenez l'élévateur vers le haut pour l'évasement. Maintenez la profondeur vers le haut lorsque l'appareil touche la piste et qu'il décélère sur l'eau.

AVERTISSEMENT: N'essayez jamais de récupérer un aéronef accidenté en nageant à moins d'avoir reçu une formation suffisante et / ou qu'une autre personne soit disponible pour intervenir en cas d'urgence.

ATTENTION: nous vous conseillons de disposer d'un plan de récupération au cas où l'avion s'écrase. N'allez jamais récupérer seul une maquette tombée dans l'eau.

ATTENTION: en cas de projections d'eau sur le fuselage pendant un atterrissage sur l'eau, ramenez l'avion sur la rive, ouvrez la trappe de la batterie et éliminez immédiatement l'eau qui a pu pénétrer dans le fuselage. Laissez la trappe de la batterie ouverte toute la nuit pour laisser sécher l'intérieur et empêcher ainsi que l'humidité n'endommage les composants électriques. Le non-respect de cette procédure pourrait causer la panne des composants et entraîner la chute de l'appareil.

ASTUCE: utilisez une canne à pêche avec une ligne lourde comme outil de récupération. Fixez une balle de tennis à la ligne, et lancez la balle derrière un avion écrasé pour le récupérer.

Pièces de rechange

| Référence | Description |
|-------------|---|
| EFL5751 | Fuselage peint : EC-1500 |
| EFL5752 | Aile droite peinte : EC-1500 |
| EFL5753 | Aile gauche peinte : EC-1500 |
| EFL5754 | Ensemble de la nacelle : EC-1500 |
| EFL5755 | Ensemble du capot : EC-1500 |
| EFL5756 | Ensemble de cônes : EC-1500 |
| EFL5757 | Trappe peinte : EC-1500 |
| EFL5758 | Stabilisateur horizontal : EC-1500 |
| EFL5759 | Stabilisateur vertical : EC-1500 |
| EFL5760 | Jeu de roues : EC-1500 |
| EFL5761 | Ensemble de barres de liaisons : EC-1500 |
| EFL5762 | Ensemble de skis : EC-1500 |
| EFL5763 | Ensemble de matériel : EC-1500 |
| EFL5764 | Ensemble d'éclairage : EC-1500 |
| EFL5765 | Prise d'aile avec vis : EC-1500 |
| EFL5766 | Tube d'aile et de stabilisateur : EC-1500 |
| EFL5767 | Adaptateur d'hélice (pr) : EC-1500 |
| EFL5768 | Feuillet d'autocollants : EC-1500 |
| EFLM15650 | Moteur 15BL avec support en X, 650 Kv |
| EFLP10905BL | Hélice gauche à 5 pales 10 x 9 |
| EFLP10905BR | Hélice droite à 5 pales 10 x 9 |
| SPMAR636 | Récepteur AR636 AS3X Sport 6 canaux |
| SPMSA332 | Servo 9 grammes |
| SPMSA332R | Servo Reversed 9 grammes |
| SPMSA370 | Servo analogique 9 grammes |
| EFL725018 | Variateur ESC sans balais 40 AMP |
| EFLA950 | Circuit BEC 3 A 5 V/6 V |

Pièces facultatives

| Référence | Description |
|--------------|--|
| EFLA550 | Ensemble de flotteurs : taille 15 |
| EFLA250 | Assortiment d'outils Park Flyer, 5 pièces |
| SPMA3065 | Câble de programmation AS3X - Interface USB |
| SPMBT1000 | Module de programmation Bluetooth AS3X |
| SPMXBC100 | Contrôleur pour batterie SMART et servomoteur |
| EFLA111 | Contrôleur de tension pour batterie Li-Po |
| DYN1405 | Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, grand |
| DYN1400 | Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, petit |
| SPMR12000 | Émetteur iX12 12 canaux uniquement |
| SPMR6750 | Émetteur DX6 uniquement MD2 G3 |
| SPMR8000 | Émetteur DX8 uniquement MD2 |
| SPMR8100 | Émetteur DX8e 8 canaux uniquement |
| SPMR9910 | Émetteur DX9 noir uniquement MD2 |
| SPMX32003S30 | Batterie LiPo Smart 11,1 V 3 200 mAh 3S 30C, IC3 |
| EFLB40003S40 | Batterie Thrust VSI 11,1 V 4 000 mAh 3S 40 C Li-Po : EC3 |
| EFLB40004S40 | Batterie Thrust VSI 14,8V 4 000 mAh 4S 40 C Li-Po : EC3 |
| EFLB50004S40 | Batterie Thrust VSI 14,8V 5 000 mAh 4S 40 C Li-Po : EC5 |
| EFLAEC509 | Câble batterie EC3/dispositif EC5 (adapte la batterie EC5 au dispositif EC3) |
| SPMXC1000 | Chargeur CC Smart S1200, 1x200 W |
| SPMXC1010 | Chargeur CA Smart S2100, 2x100 W |

Récepteurs recommandés (PNP)

| Référence | Description |
|------------------------------------|---|
| SPMAR620 | Récepteur aérien sport 6 canaux AR620 |
| Récepteurs avec télémétrie | |
| SPMAR6600T | Récepteur aérien avec télémétrie intégrée 6 canaux AR6600T |
| SPMAR6270T | Récepteur à fusibles en carbone avec télémétrie intégrée 6 canaux AR6270T |
| SPMAR8010T | Récepteur aérien avec télémétrie intégrée 8 canaux AR8010T |
| SPMAR9030T | Récepteur aérien avec télémétrie intégrée 9 canaux AR9030T |
| Récepteurs avec AS3X | |
| SPMAR636 | Récepteur AS3X Sport 6 canaux AR636 |
| Récepteurs avec AS3X et télémétrie | |
| SPMAR7350 | Récepteur AS3X 7 canaux avec télémétrie intégrée AR7350 |
| SPMAR9350 | Récepteur AS3X 9 canaux avec télémétrie intégrée AR9350 |
| Capteurs télémétriques* | |
| SPMA9574 | Indicateur télémétrique de vitesse aérodynamique pour avion |
| SPMA9589 | Capteur télémétrique d'altitude et variomètre pour avion |
| SPMA9558 | Capteur de tr/min sans balais |
| SPMA9605 | Capteur télémétrique de niveau de batterie de vol pour avion |
| SPMA9587 | Capteur télémétrique GPS pour avion |

*Non compatible avec les modèles BNF, récepteur télémétrique requis

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Informations de contact pour garantie et réparation

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Numéro de téléphone/E-mail | Adresse |
|------------------|--|--|---|
| Union européenne | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

Information IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC ID: 6157A-AMRX21

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE Déclaration de conformité de l'Union européenne :

EC-1500 1.5m BNF Basic (EFL5750)

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des directives CEM et RED.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

EC-1500 1.5m PNP (EFL5775)

Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la directive CEM.

Une copie de la déclaration de conformité européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements mis au rebut en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et

à garantir que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements mis au rebut en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.



© 2019 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum Airware, Bind-N-Fly, BNF, the Bind-N-Fly logo, Plug-N-Play, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,056,667. US 8,672,726. US 9,753,457. US 10,078,329.